

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Staveniště je zájmový koridor v stávajícím provozním stavu, který se nachází ve východním výběžku Pastvinské přehrady v oblasti Šlechtův palouk, okres Ústí nad Orlicí, Pardubický kraj. Jedná se o tábořiště ATC Šlechtův Palouk s přístupovou komunikací s asfaltovým povrchem. Území je využíváno jako tábořiště – autokemp. Terén je nakloněn směrem k vodní nádrži, zakončen nábrežním svahem a vodní hladinou. Na vegetační hraně v nábreží se nachází listnaté stromy.

Jedná se o nejvhodnější lokalitu z hlediska dopravního přístupu vozidel IZS k hladině vodní nádrže Pastviny.

Realizace stavby musí probíhat mimo rekreační sezónu pouze v měsících říjen - prosinec a bude navíc ovlivňována hydrologickou situací v povodí Divoké Orlice a VD Pastviny.

Na začátku úseku se v napojení nachází stávající účelová komunikace uvnitř ATC Šlechtův Palouk. V současné době je dotčený úsek v rostlém stavu jako louka, za vegetační hranou je nábrežní svah. Plochy, v nichž je navržena komunikace je vedena dle KN jako vodní plocha. Stavba je navržena pouze na pozemcích Povodí Labe, s.p.

V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se nenachází inženýrské sítě. Vyjádření jednotlivých správců jsou součástí přílohy F. Dokladová část.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilní stavební buňky. Vzhledem k rozsahu a délce stavby nebude mobilní buňka připojena provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby.

Technologická voda pro minimální potřebu stavby bude dovážena v cisternách v rámci zajištění zhotovitele nebo po předchozí dohodě se správcem VD Pastviny je možno odebírat vodu přímo z nádrže.

Množství spotřebované vody bude záviset na požadavcích konkrétního typu realizovaných prací v rámci technologie – např. zkrápění a zvlhčování betonové směsi, atd.

Předpokládá se parkování minimálního množství stavební techniky na staveništi. Stavební stroje budou v nezbytné míře odstaveny v zájmovém úseku a budou striktně zabezpečeny proti úkapům provozních kapalin.

Projednání potřebné plochy pro zařízení staveniště a skládky zajistí zhotovitel stavby. Dodávku vody si zajistí zhotovitel stavby ve své režii. Zařízení staveniště a další skladovací a pracovní plochy v minimální míře je možno krátkodobě umístit v těsné blízkosti navrhované stavby na souvisejících plochách na pozemku správce stavby. V prostoru staveniště nedojde k zajištění a získání zdrojů pro následné stavební práce. Vybouraný materiál bude ihned dopravován na projednanou skládku zhotovitelem. Nepředpokládá se ubytování pracovníků na staveništi. Přípojku elektrické energie může dohodnout zhotovitel s majitelem ATC Šlechtův Palouk.

Předpokládá se použití mobilního přístřešku a chemického WC. Odvodnění staveniště bude zajišťovat dostatečný podélný a příčný sklon pláně a terénu. Odvodnění je situováno do VD Pastviny.

2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Obvod staveniště je dán obrysem vnějších hran jednotlivých objektů stavby a nachází se na pozemcích dle přílohy H. v k.ú. Pastviny u Klášterce nad Orlicí -718238. Majetkoprávní vztahy k pozemkům viz H.2. Informace o pozemcích.

3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

V rámci přípravných prací budou uvolněny pozemky v daném území. Dále bude nainstalováno provizorní dopravní značení dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK. Dále budou připraveny skladovací plochy materiálu a zřízeno zařízení staveniště podle nutnosti a vlastního zajištění zhotovitele stavby. Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytýčení všech inženýrských sítí jejich kompetentními správci.

Akce je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací:

- Předání staveniště
- Provizorní dopravní značení
- Vytýčení obrysu stavby, hlavních bodů a prvků
- Frézování a nejnutnější odbourání vozovky
- Odtěžení zemního tělesa na pláň
- Úprava pláň
- Výkop a provedení závěrného prahu zajistí celý úsek komunikace proti posunutí a proti podemletí - v souladu s TNV 75 2103
- Provedení podkladních vrstev z HDK 63/125 a DK 16/22 (v napojení ŠD 0/32)
- Pokládka betonových silničních panelů + spojování jednotlivých prvků
- Pokládka asfaltového souvrství v napojení
- Zařízení spáry, emulzní asfaltová zálivka
- Pokládka krajnic ze zatravnovacích tvárnic + výplň
- Doplnění krajnic a úprava přilehlého terénu
- Osazení uzamykatelné ocelové závory do bet.patek
- Osazení kamenné zábrany ve formě dvou pískovcových solitérů
- Osazení nových svislých dopravních značek
- Odstranění provizorního dopravního značení a zařízení staveniště
- Vyčištění všech dotčených ploch a navrácení do původního stavu
- Předání a kolaudace stavby

Přesun hmot

Odstraněný materiál z vozovky bude postupně dopravován nákladními vozidly na skládku předem projednanou zhotovitelem. Doprava bude probíhat z účelové komunikace dále po místní komunikaci.

Skládky materiálů

Na stavbě nebudou zřizovány žádné skládky materiálu, vše bude dopravováno z lomů, betonárky a obalovny na stavbu, kde bude probíhat pokládka asfaltového souvrství. Veškerý odstraněný materiál bude ukládán na projednanou skládku.

4. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU

Objíždky

Převedení dopravy po samostatné objížděné trase není nutné, doprava bude probíhat v rostlém terénu.

Provizorní dopravní značení

Stavba a přilehlé úseky budou označeny dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Chodci budou převedeni do bezpečného koridoru. Během musí být vždy zajištěn průjezd vozidel IZS. Stavbou nebudou zhoršeny odtokové poměry sousedních pozemků.

Provedení přechodného dopravního značení, zákazové a výstražné dopravní značky, budou ve zvětšeném provedení. Svislé přechodné dopravní značení (přenosné dopravní značky) budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“. Spodní okraj přenosných dopravních značek bude min. 0,6m nad povrchem silnice.

5. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Stavba bude uvedena do provozu v jedné etapě.

6. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Připojení na potřebné inženýrské sítě bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie a vody budou případně vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy. Skladovací a pracovní plochy projedná a zajistí ve své režii dodavatel stavby. Po dohodě s majitelem ATC bude možno umístit v navrhovaném úseku na souvisejících plochách. Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. V prostoru staveniště nedojde k zajištění a získání zdrojů pro následné stavební práce.

7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště bude zajištěn z příjezdové účelové komunikace do ATC a navazujících komunikací.

8. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

V rámci přípravných prací bude nainstalováno provizorní dopravní značení dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK. Stavba bude jednoznačně a přehledně vyznačena a značení bude funkční po celou dobu stavby. Staveniště bude plně zabezpečeno proti vstupu cizích osob. Chodci budou převedeni po obvodu staveniště.

Během stavby je nutno zajistit dopravní obslužnost tábořiště – ATC. Při stavebních pracích musí být vždy zajištěn vjezd do areálu. Dále musí být vždy zajištěn průjezd vozidel IZS.

V D P A S T V I N Y
Z Ř Í Z E N Í S J E Z D U D O N Á D R Ž E
E. Technická zpráva ZOV

9. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Vznik odpadů

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě stavby, lze charakterizovat takto:

- demolice stávajících vozovek

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O

V D P A S T V I N Y
Z Ř Í Z E N Í S J E Z D U D O N Á D R Ž E
E. Technická zpráva ZOV

120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. v platném znění.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní). Použití těchto odpadů k vyrovnání terénu lze pouze v souladu s vyhláškou č. 294/2005 sb. v platném znění. O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a také v souladu se zákonem o odpadech, včetně platných prováděcích předpisů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Odpad na stavbě a staveništi bude v průběhu výstavby kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad. Před uvedením stavby do provozu budou doloženy na odbor životního prostředí doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby.

Legenda: N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

V D P A S T V I N Y
Z Ř Í Z E N Í S J E Z D U D O N Á D R Ž E
E. Technická zpráva ZOV

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod a ochranu dřevin a pozemků. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty. Při realizaci je třeba postupovat šetrně k porostu a vegetaci.

V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

10. ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO BĚŽNÉ UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Staveniště bude řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V celém úseku bude v rámci možností zabezpečen koridor pro bezbariérový pohyb s ohledem na průběh výstavby s důrazem na bezkonfliktní pohyb chodců.

11. MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z právních předpisů vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Vzhledem k charakteru stavby s určitým podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se však nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby stavebními pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Veškerý stavební materiál použitý pro stavbu musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající. Stavba a její provoz neovlivní negativně životní prostředí okolí. Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí.

12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI STAVBY A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zhotovitel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě. Při stavebních pracích v pásnu podzemních vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušných vedení je nutno respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz provádění mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Veškerý stavební materiál použitý pro stavbu musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Z hlediska ochrany zdraví a pracovní hygieny je třeba důsledně dbát na to, aby nebyly překračovány maximální teploty pro pokládku asfaltových směsí uvedených v TP nebo v technologickém předpisu výrobce či v bezpečnostních listech, kde jsou vymezeny příslušné rizikové scénáře.

V případě pracovních ochranných pomůcek je žádoucí z hlediska ochrany zdraví a bezpečnosti při práci, aby dodavatel recyklované směsi za studena vždy určil pracovní ochranné pomůcky a zajistil pravidelná školení personálu o jejich správném užívání. Zejména se jedná o ochranné pracovní oděvy, ochranné rukavice, vyšší pevnou pracovní obuv a ochranu obličeje při přímé manipulaci s asfaltovým pojivem. Dýchací ochranné pomůcky dle dosavadních zahraničních zkušeností nejsou s ohledem k vdechovaným koncentracím asfaltových výparů při technologiích recyklace za horka potřebné. Při pokládce asfaltové vrstvy vozovky, jakož i při výrobě asfaltové směsi s rozehrátým asfaltovým recyklátem a dalšími složkami, včetně následného zpracování směsi, musí výrobce/zhotovitel v technologickém předpisu vždy zohlednit případná ekologická rizika použité technologie. Určujícími riziky v této souvislosti jsou úroveň expozice výparů a aerosolů, které se při výrobě a zpracování z asfaltové směsi uvolňují. S ohledem k recyklaci starších konstrukcí asfaltových vozovek je nutné v tomto případě věnovat maximální pozornost riziku obsahu dehtu v původní konstrukci.

Před zahájením stavebních prací je nutné seznámit všechny zúčastněné osoby s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se budou řídit především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

V D P A S T V I N Y
Z Ř Í Z E N Í S J E Z D U D O N Á D R Ž E
E. Technická zpráva ZOV

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahlížení živců v tavných nádobách.

ČSN 26 9030

Zásady bezpečné manipulace

ČSN 33 1610

Revize a kontroly elektrického ručního nářadí

ČSN 74 3305

Ochranná zábradlí

ČSN EN 131-2

Žebříky

ČSN 65 0201

Hořlavé kapaliny

ČSN 73 0845

Požární bezpečnost staveb – skládky.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby během těchto prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob, ke vzniku požáru anebo k nekontrolovatelnému porušení stability stavby. Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy Vyhl. ČUBP a ČBU. Bezpečnost zdvihacích zařízení stanoví Vyhl. Č.19/1979 Sb. Ve znění Vyhl. č. 552/1990 Sb. Bude respektováno nařízení vlády č. 178 z dubna 2001 a nařízení vlády 495/2001 Sb. A zákona 258/2000 Sb. Před zahájením stavebních prací je třeba zajistit vytýčení tras podzemních inženýrských sítí v areálu a přilehlém okolí a to organizací k tomu oprávněnou. Dodavatel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě. Tento technologický postup vytvořený dodavatelem musí být po celou dobu stavebních prací k dispozici na stavbě a musí obsahovat:

návaznost a souběh jednotlivých operací

pracovní postup pro danou činnost

použití strojů, zařízení a spec. prac. pomůcek

způsob dopravy materiálu vč. komunikací a skladových ploch

druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí

technické a organizační opatření k zajištění staveniště po dobu, kdy se na stavbě nepracuje opatření při pracích za mimořádných podmínek

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050, ČSN 38 6420 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a ostatními doplňujícími předpisy zejména s vyhláškou ČUBP a ČBU č.324/1990, nahrazenou Zákonem č.309/2006 Sb. a Zákonem č.362/2007.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv hluku a vibrací stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

